

Lekcja nr 1

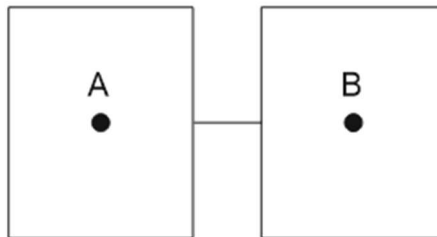
Czyli „Nawigacja nie taka straszna jak ją malują”

Witajcie

Jak wiecie odcinek D3 (czyli dodatkowy odcinek nawigacyjny, wchodzący w skład Rajdu Małego Buddy) ma mieć charakter nawigacyjny. Słowo to spędza sen z powiek niejednego rajdowicza, a Naszym celem jest zmyć ten mit i nieco was zaprzyjaźnić z tą zabawą. Wiemy doskonale – początki bywają trudne – ale chcemy Was zawczasu nieco przygotować, stąd w prosty i przystępny sposób postaramy się omówić to, z czym będziecie mogli się spotkać w czasie tego odcinka tak, aby cała zabawa była przyjemnością 😊

No to zaczynamy!

Na początek – o co w tym wszystkim chodzi? Cóż... nauczeni rajdami turystycznymi wszyscy jesteście przyzwyczajeni do sklejonych ze sobą kratek ze znakami i skrzyżowaniami, zadaniami etc i ciągłym wpatrywaniem się w drogę, znaki i wszystko inne co może pojawić się po lewej i prawej stronie. Tym razem zaś spotkacie się z nieco nowszym zapisem – dwie rzeczy na które należy zwrócić uwagę:



- 1) Kratki nie mają charakterystycznej kreski na dole (podkreślenia) – to oznacza tzw. Kratek mapową. Nie znaczy to nic innego, jak informacja o tym iż szukamy tego nie w rzeczywistości (co na ogół czyni kierowca) lecz na mapie która jest podstawowym narzędziem pracy na takim rajdzie (tak tak, tym razem robota spada na pilota)
- 2) Kreska łącząca te dwie kratki – tym razem nie są ze sobą „sklejone” a połączone kreską, tutaj jest to kolejna cenna informacja, znów robota leży po stronie pilota bo musi trasę pomiędzy kratkami wyznaczyć po mapie, kierowca zaś nie musi wpatrywać się we wszystko co się dzieje na lewo i prawo (przynajmniej na tym poziomie i na naszym odcinku 😊 na emocje jeszcze przyjdzie czas na innych rajdach...)

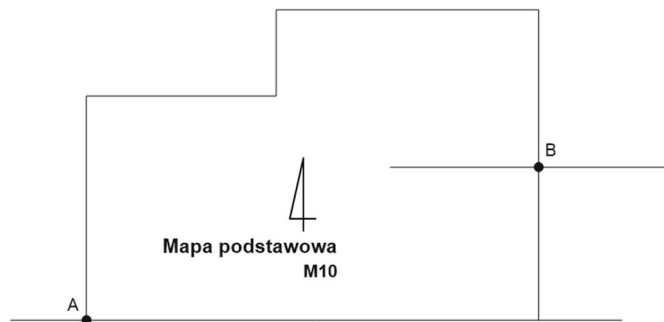
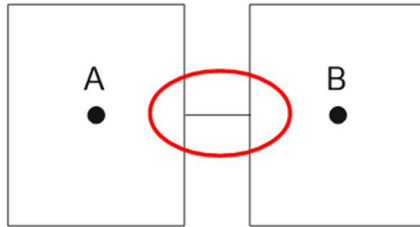
W tym miejscu, o ile piloci jeszcze Nas lubią (wszak zwaliliśmy całą robotę na nich) co musimy zrobić, jeśli coś takiego zobaczymy?

I tutaj właśnie zaczyna się nawigacyjna praca....

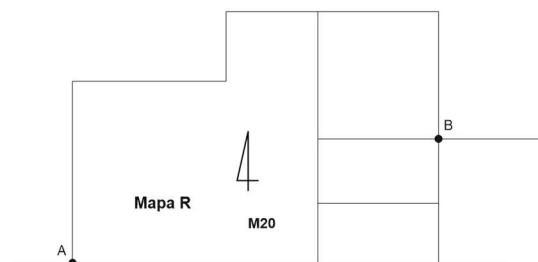
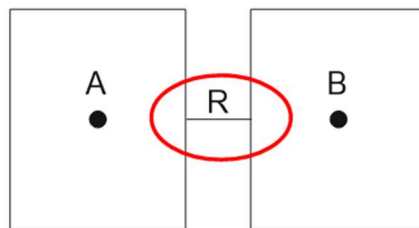
- a) Pierwszym zadaniem pilota jest zlokalizowanie obu tych punktów na mapie

Teraz kolejna ważna rzecz

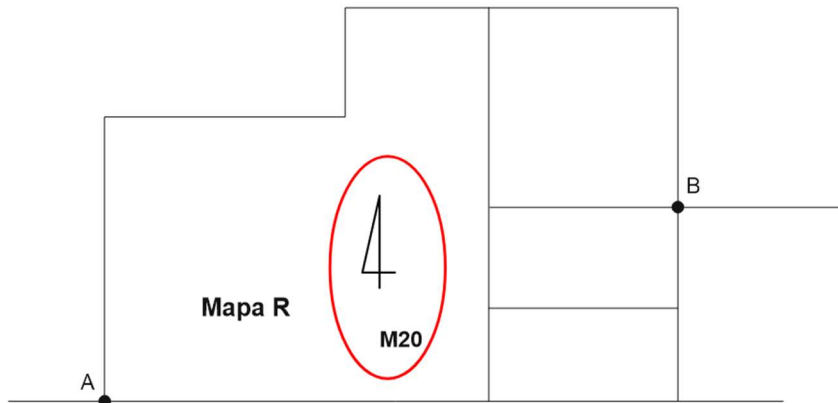
- Informacja po której mapie planujemy naszą trasę
 - Jeśli kratki połączone są kreską nad którą nie ma nic – szukamy mapy o nazwie „Mapa Podstawowa”



- Jeśli nad kratką byłaby literka, nazwa etc – szukamy w materiałach mapy o takiej właśnie nazwie



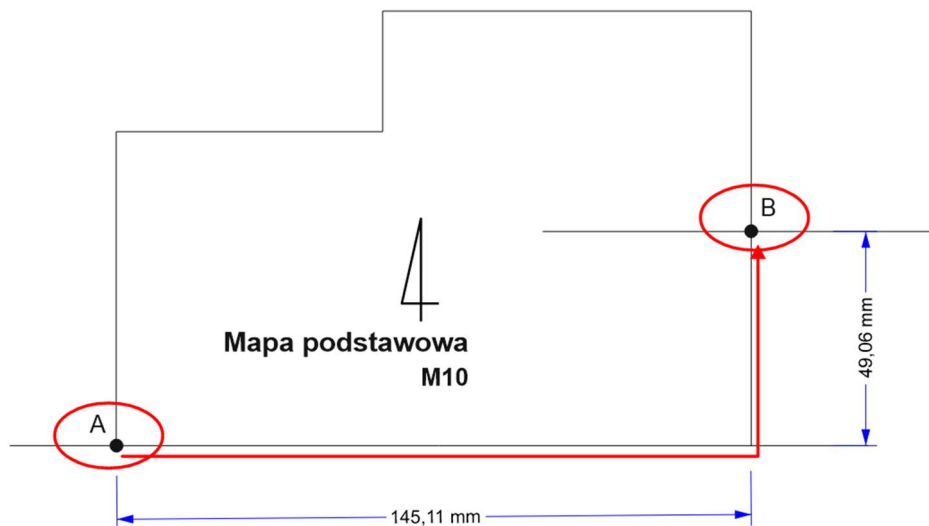
- Skala mapy oraz północ – czyli informacja o tym jak powinniśmy przeliczyć Naszą trasę i jak się odnaleźć
To dwa podstawowe i obowiązkowe elementy każdej mapy i informacje zawsze powinny być widoczne



Skale którymi się posługujemy w nawigacji to:

- M5 czyli 1:5000, 1 cm na mapie = 50 metrów drogi w rzeczywistości
- M10 czyli 1:10000, 1 cm na mapie = 100 metrów drogi w rzeczywistości
- M15 czyli 1:15000, 1 cm na mapie = 150 metrów drogi w rzeczywistości
- M20 czyli 1:20000, 1 cm na mapie = 200 metrów drogi w rzeczywistości
- M25 czyli 1:25000, 1 cm na mapie = 250 metrów drogi w rzeczywistości
- M50 czyli 1:50000, 1 cm na mapie = 500 metrów drogi w rzeczywistości

Zatem po odczytaniu tych informacji (najlepiej zrobić to przed startem 😊) pilot rozpoczyna pomiary dystansów, przelicza na rzeczywistą odległość i zaczyna dyktować. A wygląda to mniej więcej tak:



Czyli ruszając z punktu „A” powinna paść komenda
 „Za 1450m skróć w lewo, potem 490 metrów prosto, jesteśmy w punkcie B”.

Hmmm i teraz biedny kierowca zapina jedynkę, chce ruszać ale... zaraz, chwila, moment. Jak mam to zmierzyć?

Drodzy kierowcy, tu z pomocą przychodzi technika, telefony i mądre aplikacje. Kto ma prawdziwą haldę – ma łatwiej – a kto nie, może sobie szybciej zainstalować

aplikację GPS Trip (z tej korzystamy sprawdza się idealnie)



Do pobrania:



I problem rozwiązany.

No więc... kierowca ogarnął, pomierzył i podyktował, kierowca włączył haldę i przejechał...

Brawo! Mamy pokonaną swoją pierwszą nawigacyjną kratkę!!

Ale spokojnie, nie może być za łatwo, z pewnością autor trasy coś będzie chciał namieszać, ale o tym na spokojnie w kolejnych lekcjach.

We wszystkich kolejnych przedstawimy te elementy (i tylko te elementy) z którymi spotkacie się w sobotę. Jeśli będziecie mieli jakieś pytania, to przed startem będziemy oczywiście do Waszej dyspozycji. Nawigacja wcale nie musi być straszna, a my chcemy Was tylko w tym utwierdzić.

Zatem, do następnej lekcji!!